

STELLANTIS MOTORSPORT RALLY 6 CUP BELUX



TECHNISCH REGLEMENT 2026

INHOUD

ALGEMEEN.....	4
ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN DE TOEGELATEN VOERTUIG	5
1.1 Toegelaten type voertuigen	5
ARTIKEL 2 – TECHNISCHE CONTROLES EN INSPECTIES	5
2.1 - Technische specificatieblad (Spec-sheet)	5
2.2 - Technische verificatie	6
2.3 - Technische controles	6
ARTIKEL 3 – Koetswerk - Rolkooi	6
3.1 - Benaming en definitie van de	6
ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE	6
4.1 - Benaming en definitie	6
4.2 - Verzegeling van de motor	7
4.2.1 <i>Identificatie</i>	7
4.3 - Verzegeling van de turbo.....	8
4.3.1 <i>Identificatie</i>	8
4.3.2 <i>Vervanging</i>	8
4.4 – Verzegelingen	8
4.5 – Conformiteit	9
4.6 - Onderhoud	9
4.7 - Brandstof	9
4.8 - Cartografie.....	9
4.9 – Computer en gegevensverzameling	9
4.9.1 <i>Computer</i>	9
ARTIKEL 5 - LUBRICANTEN	10
ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE	10
ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT	10
ARTIKEL 8 – CHASSIS EN WIELOPHANGING	10
8.1 Ophanging	10
8.1.1 <i>Veren</i>	10
8.1.2 <i>Schokdempers</i>	10
8.2 Antirolbeugel	11
8.3 Geometrie.....	11
8.4 Remmen	12
ARTIKEL 9 WIELEN EN BANDEN	13
9.1. Algemeen.....	13
9.2 Wielen.....	13
9.3 Banden.....	13
ARTIKEL 10 - GEWICHT	13
10.1 Minimumgewicht.....	13

10.2 Ballast	13
ARTIKEL 11 - UITRUSTING	14
11.1 Interieuruitrusting	14
11.1.1 Stuurwiel	14
11.1.2 Positie van het reservewiel	14
11.2 Uitrustende uitrusting	15
11.3 Veiligheidsuitrusting	15
11.4 Automatisch blussysteem aan boord	16
11.4.1 Handmatige brandblusser	16
11.4.2 Automatisch blussysteem	16
11.6 Extra verlichting	17
CONTACTEN	20

ALGEMEEN

Dit technisch reglement is geregistreerd bij de federatie:

Koninklijke Automobiellclub van België (RACB)

Onder organisatievergunning nummer: T01-SR6/B26 van 26/01/2026

Dit reglement is opgesteld in termen van toestemming. Bij het lezen ervan mag dus nooit worden vergeten dat elke wijziging verboden is, tenzij deze uitdrukkelijk is toegestaan in de onderstaande documenten:

- Technisch reglement van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**
- Bijlagen en aanvullingen bij dit technisch reglement
- Montagehandleidingen en technische bulletins van toegelaten voertuigen.
- Catalogus van onderdelen (basis of opties) van toegelaten voertuigen.
- Goedkeuringsformulieren van toegelaten voertuigen in overeenstemming met bijlage J van het internationaal sportreglement

De technische voorschriften en bijlagen, evenals de handleidingen, catalogi en technische bulletins worden gepubliceerd in de multimedialbibliotheek die aan elk model is gewijd: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>

Vervanging van versleten of beschadigde onderdelen moet gebeuren:

- Door originele onderdelen van Peugeot, Opel en Lancia (voor originele en standaardonderdelen)
- Door Stellantis Motorsport-onderdelen of Stellantis Motorsport-opties (voor specifieke onderdelen)

Zoals gedefinieerd en vermeld door Stellantis Motorsport in de stuklijsten en catalogi van onderdelen waaruit de kits voor toegelaten voertuigen bestaan.

Alle ingrepen aan het voertuig moeten worden uitgevoerd volgens de reparatiemethoden die zijn gedefinieerd door Peugeot, Opel en Lancia voor originele en standaardonderdelen of Stellantis Motorsport voor specifieke onderdelen, en moeten in overeenstemming zijn met dit technisch reglement.

Stellantis Motorsport behoudt zich het recht voor om de technische definitie van toegelaten voertuigen en het technisch reglement van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** op elk moment te wijzigen.

De deelnemers worden dan op de hoogte gebracht van deze wijzigingen door de publicatie van aanvullingen op dit reglement en/of wijzigingen in het specificatieblad (spec-sheet) voor de betreffende wedstrijd en/of publicatie in de multimedialbibliotheek voor elk model.

De deelnemer is als enige verantwoordelijk voor de conformiteit van zijn voertuig tijdens de wedstrijden van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**, vanaf de voorafgaande technische controles tot de publicatie van de resultaten.

ARTIKEL 1 – DEFINITIE EN IDENTIFICATIE VAN DE TOEGELATEN VOERTUIG

1.1 Toegelaten type voertuigen

De **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** is voorbehouden aan de volgende voertuigen die voldoen aan de voorschriften van de RC6-klasse

- Peugeot 208 Racing Rally6
- Opel Corsa Racing Rally6
- Lancia Ypsilon Racing Rally6

De montage van de toegelaten voertuigen mag uitsluitend worden uitgevoerd met behulp van de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte rallyversie-onderdelensets en originele serieonderdelen die overeenkomen met de rallyversie van deze auto's, met inachtneming van de montagehandleidingen en binnen de grenzen die in het vervolg van dit reglement worden uiteengezet.

Alle onderdelen die niet tot de kits en opties van de toegelaten voertuigen behoren, zijn verboden. Voorbeeld: snelkoppelingen, extra thermische beschermingen ...

De volgende onderdelen zijn vrij toegestaan, met inachtneming van de voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt:

- Rem- en/of gaspedaalhoes
- Bevestiging van de bumpers op hun steunen
- Tripmaster en steun
- Kaartlezer en steun
- Krik en steun
- Bochtlichten en steunen
- Steun voor tweede reservewiel

Het voertuig moet voldoen aan de technische voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, evenals aan de specifieke FIA-homologatieformulieren voor toegelaten voertuigen, inclusief de laatste bijgewerkte homologatie-uitbreidingen voor elke wedstrijd.

Het gebruik van onderdelen die zijn opgenomen in de lijst met optionele varianten voor de circuitversie is verboden.

ARTIKEL 2 – TECHNISCHE CONTROLES EN INSPECTIES

2.1 - Technische specificatieblad (Spec-sheet)

Tijdens de voorafgaande technische controles van elke wedstrijd vult de deelnemer of zijn vertegenwoordiger op het specificatieblad van de lopende wedstrijd de verplichte velden in met betrekking tot de mechanische en elektronische onderdelen van zijn voertuig.

De serienummers die in dit document worden ingevuld, worden geregistreerd als behorend bij het racenummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot aan de definitieve technische controles.

Elke handeling die een wijziging van de oorspronkelijk in dit document vermelde onderdelen en/of nummers tot gevolg heeft, kan alleen worden uitgevoerd na toestemming van de technisch commissaris.

Dit document, zie voorbeelddocument in bijlage, ondertekend door de deelnemer of zijn vertegenwoordiger, moet worden overhandigd aan de technisch commissaris van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

2.2 - Technische verificatie

Tijdens de voorafgaande technische controles zullen de technische commissarissen van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, de zogenaamde veiligheidselementen, de identificatie-elementen en de verzegelingen controleren, evenals de conformiteit van het voertuig met dit reglement. In dit kader kunnen zij worden bijgestaan door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport.

De toestemming om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**, gegeven door de technische commissaris(sen) van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt of door de technische vertegenwoordiger van Stellantis Motorsport, is geen voldoende voorwaarde voor conformiteit voor het verdere verloop van de wedstrijd.

2.3 - Technische controles

Op elk moment tijdens een wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** kunnen technische controles worden uitgevoerd om na te gaan of de voertuigen aan dit reglement voldoen. Deze controles worden uitgevoerd door de commissaris(sen) van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt, in overeenstemming met de geldende FIA-sportregels.

In dit kader kunnen alle controles, vergelijkingen, monsters of prestatiemetingen worden uitgevoerd op het gehele voertuig of een deel daarvan om de conformiteit ervan te controleren.

Alle kosten die voortvloeien uit deze controles blijven ten laste van de deelnemer, zonder dat er enige mogelijkheid bestaat tot financiële deelname van Stellantis Motorsport.

ARTIKEL 3 – Koetswerk - Rolkooi

3.1 - Benaming en definitie van de

Alleen het koetswerk en de rolkooi die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door de FIA zijn goedgekeurd, zijn toegestaan. Het chassis moet duidelijk kunnen worden geïdentificeerd aan de hand van het carrosserienummer op de plaat die op de rolkooi is gelast. Elk frame en het bijbehorende goedkeuringscertificaat worden geïdentificeerd met een uniek nummer.

Elke wijziging aan het veiligheidskader (rolkooi) is verboden. Als wijziging wordt beschouwd elke bewerking aan het karkas door middel van verspaning, lassen of behandeling die een permanente wijziging van het materiaal of de structuur van het karkas tot gevolg heeft.

Elke reparatie aan het veiligheidskader (rolkooi) is verboden. Elk koetswerk waarvan de rolkooi beschadigd is, moet worden vervangen.

ARTIKEL 4 – MOTOR, BRANDSTOF EN CARTOGRAFIE

4.1 - Benaming en definitie

De motor en turbo van de toegelaten voertuigen zijn die welke door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en door Racing Shop worden verkocht. Alle motoren en turbo's die worden gebruikt om deel te nemen aan de

Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux moeten zijn geassembleerd en vervolgens verzegeld door Stellantis Motorsport via een van zijn partners.

~~Noch de motorpartner van Stellantis Motorsport, noch Stellantis Motorsport zelf kan aansprakelijk worden gesteld voor de betrouwbaarheid of de evolutie van de prestaties van een motor waarvan het prestatieniveau is gecertificeerd.~~

Er zijn geen andere wijzigingen toegestaan dan die welke in de montagehandleidingen zijn beschreven.

Het identificatienummer van de motor wordt vermeld op het specificatieblad (spec-sheet) en gekoppeld aan het startnummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot de definitieve technische controles.

Vervanging is alleen mogelijk in geval van een bewezen defect en na goedkeuring door de technisch commissaris.

4.2 - Verzegeling van de motor

4.2.1 Identificatie

Elke motor die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** moet voorzien zijn van verzegelingen op de cilinderkop en het oliecarter, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder geïllustreerd:



De nummers van de zegels komen overeen met de serienummers van de motor op het typeplaatje, het motorblok en de cilinderkop, zoals opgegeven door Stellantis Motorsport.

De deelnemer is verantwoordelijk voor de aanwezigheid en de perfecte leesbaarheid van de serienummers en de zegels/loodjes.

4.3 - Verzegeling van de turbo

4.3.1 Identificatie

Elke turbo die wordt gebruikt om deel te nemen aan de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** moet voorzien zijn van een verzegeling op het carter, zoals gedefinieerd door Stellantis Motorsport en hieronder afgebeeld:



Het loodnummer is het nummer dat gekoppeld is aan het serienummer van de turbo, zoals opgegeven door de partner van Stellantis Motorsport na de montage of revisie ervan.

De deelnemer is verantwoordelijk voor de aanwezigheid en leesbaarheid van het serienummer en de zegels/loodjes.

4.3.2 Vervanging

Vervanging van de turbo is alleen mogelijk na toestemming van de technisch commissaris. Alleen het gebruik van de turbo die als reserve is opgegeven in het specificatieformulier en die tijdens de voorafgaande technische controles aan de technisch commissaris is getoond, is toegestaan.

Het is mogelijk om één reserveturbocompressor toe te wijzen aan meerdere deelnemers.

4.4 – Verzegelingen

Een technisch commissaris is vrij om zegels aan te brengen op alle mechanische of elektronische onderdelen.

Als er een ingreep nodig is waarbij een of meer zegels moeten worden verwijderd, moet een verzoek worden ingediend bij de technisch commissaris of de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport, zodat deze toezicht kan houden op de ingreep en een nieuw zegel kan aanbrengen.

Elk lood en/of elke verzegeling die zonder toestemming van de technisch commissaris van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** wordt aangebracht, wordt beschouwd als een technische non-conformiteit en bestraft met uitsluiting van de deelnemer van de lopende wedstrijd.

4.5 – Conformiteit

Lood of zegels zijn geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de motor of de turbo. In het kader van de conformiteitscontroles kan dus worden overgegaan tot controle van de prestaties van de motor en/of turbo en tot demontage daarvan.

Opmerking:

- Een FIA-zegel is niet geldig tijdens evenementen van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**
- De verzegeling van Stellantis Motorsport is niet geldig tijdens FIA-evenementen.

4.6 - Onderhoud

Geen enkele onderhoudsbeurt aan een motor mag aanleiding geven tot het verwijderen van een van de 3 verplichte zegels (oliecarter, cilinderkopdeksel, turbocarter), noch tijdens noch buiten de race.

Als tijdens de race een mechanische ingreep nodig is waarbij een verzegeling of lood moet worden vervangen, mag dit alleen gebeuren met toestemming van een technisch commissaris.

Elke verwijdering van een zegel of lood in het kader van een race zonder toestemming of aanwezigheid van een technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport, wordt bestraft met uitsluiting van de deelnemer van de lopende **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**.

4.7 - Brandstof

Het gebruik van loodvrije superbrandstof 98 afkomstig van de officiële tankplaats die in het roadbook van de organisator van elke wedstrijd is vermeld, is verplicht. Het gebruik van andere brandstoffen, zelfs gemengd, of additieven is verboden.

De deelnemer moet alle maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat op elk moment van een wedstrijd minimaal 3 liter brandstof uit de tank van het voertuig kan worden afgenomen voor analyse.

De bemonstering en analyse worden uitgevoerd volgens de procedure die is vastgelegd in de algemene voorschriften van de nationale federatie van het land waar de wedstrijd plaatsvindt.

4.8 - Cartografie

Alleen de cartografie die is gespecificeerd in het specificatieblad en is gedefinieerd door Stellantis Motorsport voor E5-brandstof is toegestaan.

4.9 – Computer en gegevensverzameling

4.9.1 Computer

Alleen de SRG 141 Magneti Marelli-computer die is gedefinieerd en goedgekeurd door Stellantis Motorsport en op de markt wordt gebracht door Racing Shop, is toegestaan. Deze moet op de oorspronkelijke plaats blijven zoals beschreven in de montagehandleiding.

Het serienummer van de computer wordt vermeld op het specificatieblad (spec-sheet) en gekoppeld aan het startnummer van de deelnemer voor de lopende wedstrijd van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux**, vanaf de voorlopige technische controles tot de definitieve technische controles.

Vervanging is alleen mogelijk in geval van een bewezen defect en na toestemming van de technisch commissaris of, bij gebrek daaraan, de technisch verantwoordelijke van Stellantis Motorsport, en alleen in aanwezigheid van een van hen.

4.9.2 Verzameling van gegevens

De technische commissarissen moeten op elk moment van de wedstrijd verbinding kunnen maken met deze computers en de gegevens kunnen gebruiken die tijdens de technische conformiteitscontroles zijn geregistreerd. Het is daarom de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat de aansluiting van het ethernetnetwerk en de elektrische kabel in goede staat ver .

Het is verboden om tijdens een manche van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** gegevens te wissen, vanaf de voorlopige technische controles tot aan de definitieve technische controles.

ARTIKEL 5 - LUBRICANTEN

Het gebruik van de volgende smeermiddelen is verplicht:

- Motorolie: Total Quartz Ineo First 0W30-SP98, referentie PS97727C10
- Versnellingsbakolie HBVFE2 75W90, referentie 1618078480

Remvloeistof en koelvloeistof zijn vrij te kiezen.

ARTIKEL 6 - TRANSMISSIE

Alleen het cilindrische eindkoppel en de goedgekeurde overbrengingsverhoudingen zijn toegestaan.

ARTIKEL 7 – ELEKTRICITEIT

Alle elektrische apparatuur (voedingseenheid, elektrische kabels, computer, sensoren, actuatoren...) moet aanwezig, operationeel en in perfecte staat zijn op elk moment van een wedstrijd.

ARTIKEL 8 – CHASSIS EN WIELOPHANGING

8.1 Ophanging

8.1.1 Veren

Alleen veren die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en goedgekeurd voor de rallyversie zijn toegestaan, in overeenstemming met het geldende specificatieblad.

Er zijn geen interne of externe wijzigingen toegestaan.
Het aanbrengen van verf op de veren is verboden.

8.1.2 Schokdempers

Alleen schokdempers die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd en goedgekeurd voor de rallyversie zijn toegestaan, in overeenstemming met het geldende specificatieblad. Interne of externe wijzigingen zijn dus niet toegestaan.

Elke schokdemper is voorzien van een veiligheidszegel tussen de hoofdbuis en de bovenkap, zoals hieronder afgebeeld, zodat tijdens een wedstrijd op elk moment kan worden gecontroleerd of de schokdemper aan de voorschriften voldoet.



De aanwezigheid en de staat van de zegels vallen onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

Een verzegeling is geen voldoende voorwaarde voor de conformiteit van de schokdemper. In het kader van de conformiteitscontroles van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** kunnen deze dan ook worden verwijderd en gecontroleerd.

Geen enkele onderhoudsbeurt aan een schokdemper kan het verwijderen van de verplichte veiligheidszegel rechtvaardigen.

Alleen Stellantis Motorsport, via een van zijn aangewezen partners, is bevoegd om de veiligheidszegel van de schokdempers te verwijderen in het kader van de reparatie of revisie ervan.

8.2 Antirolbeugel

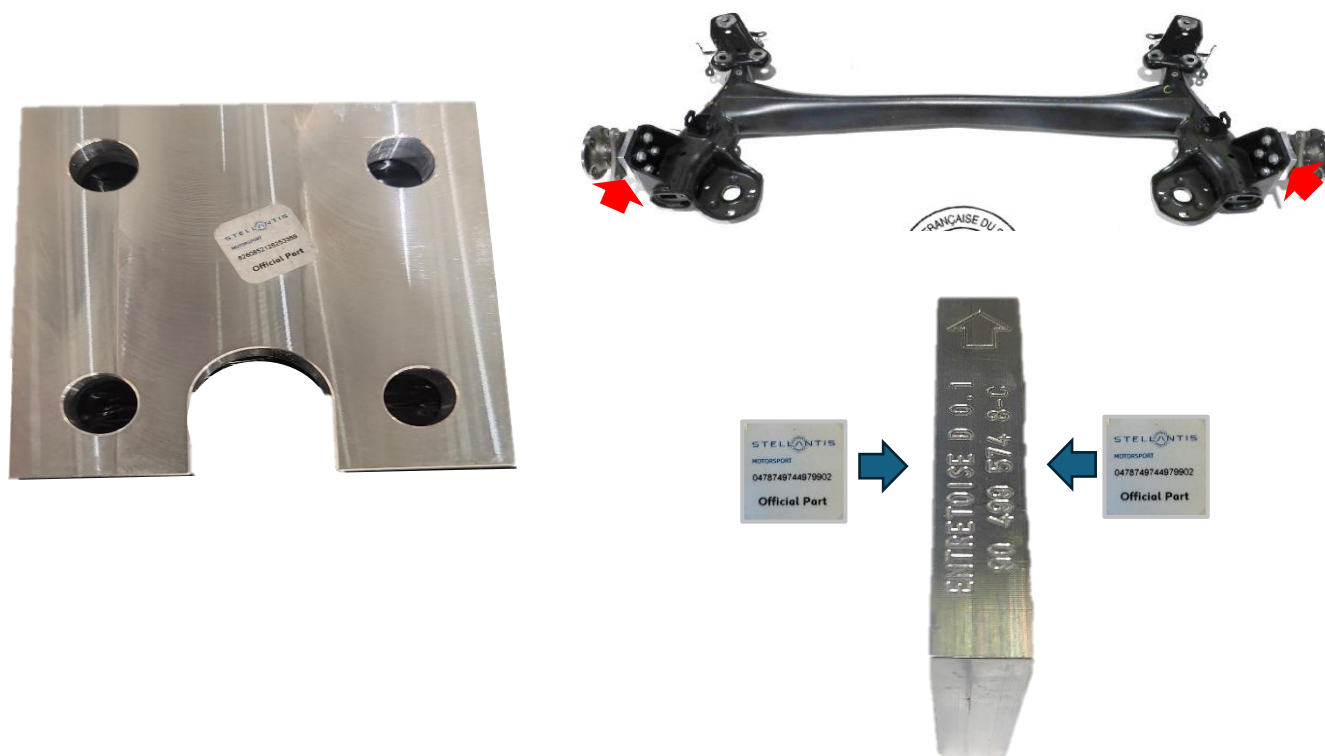
Alleen de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte antirolbeugels voor en achter zijn toegestaan, zonder enige interne of externe wijziging, in overeenstemming met het geldende specificatieblad.

8.3 Geometrie

Elke wijziging aan de carrosserie, aan onderdelen van het onderstel of het toevoegen van vulstukken met als doel de spoorbreedte, de camber of de paralleliteit te wijzigen, is verboden.

Alleen het afstellen van de paralleliteit aan de voorzijde is toegestaan.

De wiggen van de achteras moeten aan beide zijden voorzien zijn van veiligheidszegels, zoals hieronder afgebeeld:



De aanwezigheid en de staat van de zegels vallen onder de verantwoordelijkheid van de deelnemer.

8.4 Remmen

Alleen remblokken die door Stellantis Motorsport zijn gedefinieerd voor auto's van de Stellantis RC6-groep, die worden vermeld in de Stellantis Motorsport-nomenclaturen en die zijn opgenomen in het specificatieblad (spec-sheet), zijn toegestaan.



ARTIKEL 9 WIELEN EN BANDEN

9.1. Algemeen

Elke wijziging van het oppervlak en/of de structuur van de band door chemische behandeling of mechanische bewerking is verboden.

Het gebruik van verwarmde dekens of andere maatregelen om de temperatuur van de band te wijzigen ten opzichte van de omgevingstemperatuur is verboden.

Banden mogen alleen met lucht worden opgepompt.

9.2 Wielen

Alleen de door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop voor auto's van de Stellantis RC6-groep verkochte 7,0" x 17" witte velgen (ref.: 904976328B) zijn toegestaan.

Het gebruik van instrumentele ventielen is verboden.

Het is verboden om de velgen te verven.

9.3 Banden

Het gebruik van MICHELIN Pilot Sport 5-banden met de afmetingen 205-45/ZR17 – 88Y is verplicht

Het maximum aantal geregistreerde banden, inclusief reservewiel(en), is: 8.

ARTIKEL 10 - GEWICHT

10.1 Minimumgewicht

Het minimumgewicht van de toegestane voertuigen is **1050 kg**.

Dit is het minimumgewicht dat op elk moment van een wedstrijd moet worden aangehouden:

- Zonder piloot of bijrijder
- Zonder hun uitrusting (helmen en Hans, drinkvoorziening)
- Lege brandstoftank
- Lege ruitensproeiertank
- Met slechts één reservewiel
- Met gereedschap en reserveonderdelen aan boord, alleen als deze stevig zijn bevestigd en zich achter de stoelen van de piloot en copiloot bevinden.

Het minimumgewicht met de bemanning aan boord en hun uitrusting bedraagt **1210 kg**.

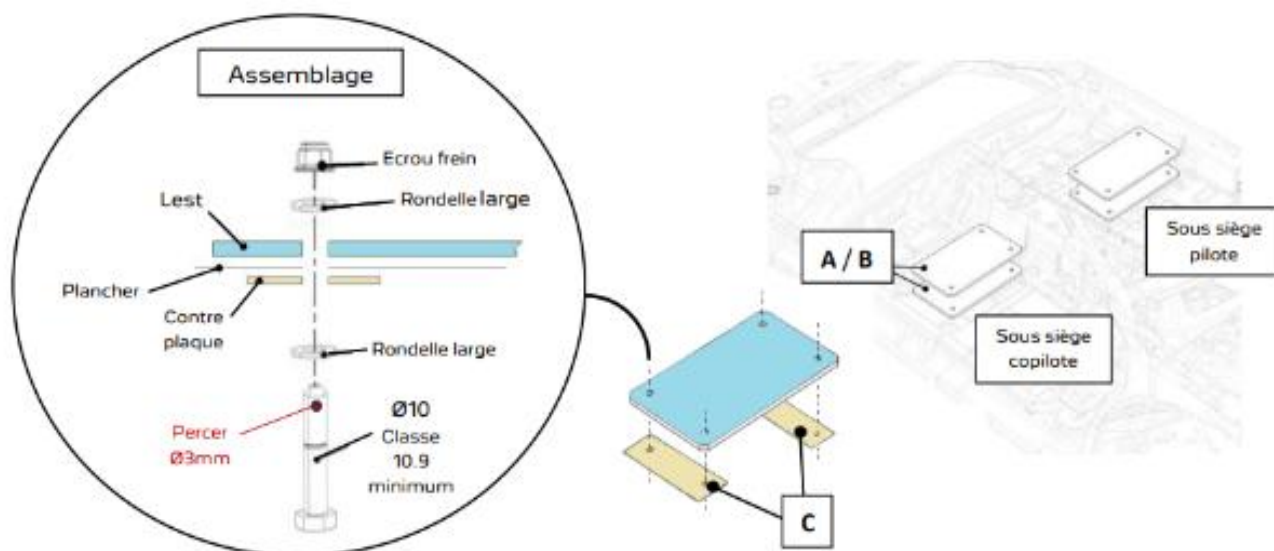
De deelnemer moet tijdens de hele wedstrijd aan deze 2 gewichten voldoen

10.2 Ballast

Het gewicht van het voertuig mag alleen worden aangepast met behulp van ballast die is gedefinieerd door Stellantis Motorsport en wordt verkocht door Racing Shop:

Referentie	Aantal	Omschrijving
904654688A	1	BALLAST PLAAT 5 KG
904654708A	1	BALLAST PLAAT 2,5 KG

De ballastplaten moeten in het interieur worden geplaatst, op de vloer en onder de stoelen. Ze moeten worden bevestigd met 4 M10-schroeven van minimaal kwaliteit 10.9, in combinatie met sluitringen en borgmoeren.



De deelnemer moet de technisch commissaris tijdens de voorafgaande technische controles op de hoogte brengen van de aanwezigheid van ballast.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat **de bevestigingsschroeven vooraf zijn vorgeboord tot 3 mm**, zodat de technisch commissaris het zegel kan aanbrengen.

ARTIKEL 11 - UITRUSTING

11.1 Interieuruitrusting

11.1.1 Stuurwiel

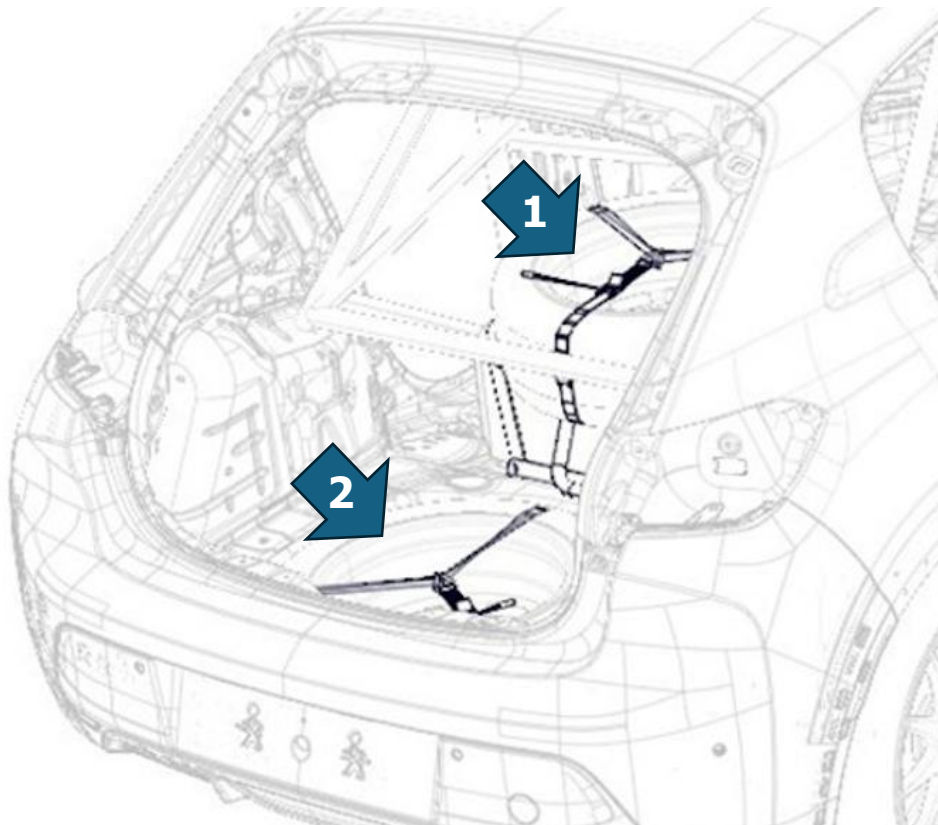
Het gebruik van een Sparco-stuurwiel is verplicht. Modellen van composietmaterialen zoals koolstof of kevlar zijn verboden.

11.1.2 Positie van het reservewiel

Het reservewiel moet in de passagiersruimte achter de stoelen van de coureur en de bijrijder worden geplaatst. De positie is vrij, mits deze voldoet aan positie 1 of 2, zoals hieronder geïllustreerd.

In positie 1 ligt het reservewiel plat op een aan de carrosserie vastgeschroefde steun en is het daarop vastgegespt.

In positie 2 ligt het wiel plat en is het vastgebonden.



Bij gebruik van een tweede reservewiel is het stapelen van wielen verboden. Het is verplicht om posities 1 en 2 te gebruiken.

Bij gebruik van positie 1 wordt aanbevolen om de door Stellantis Motorsport gedefinieerde steun te gebruiken.

11.2 Uitwendige uitrusting

De aanwezigheid van de door Stellantis Motorsport gedefinieerde beschermingen onder de carrosserie en de voor- en achterste ski's is verplicht.

11.3 Veiligheidsuitrusting

De volgende veiligheidsuitrusting is verplicht:

- Kuipstoelen:
 - Sparco Circuit I of 2
 - Sparco Matrix met goedgekeurde beugels.
 - Of
 - Elke andere kuipstoel uit het Sparco-assortiment, met uitzondering van modellen van koolstofvezel of kevlar.
- Sparco 6-puntsgordels die worden verkocht in de Rally6-kits voor toegelaten voertuigen.
- Gordelbekledingen die worden verkocht in de Rally6-kits voor toegelaten voertuigen.
- Automatische brandblusser, verkrijgbaar in de Rally6-kits voor toegelaten voertuigen.
- Handbrandblusser van 2 kg, verkrijgbaar in de Rally6-kits voor toegelaten voertuigen.

11.4 Automatisch blussysteem aan boord

11.4.1 Handmatige brandblusser

De aanwezigheid van een handbrandblusser zoals gedefinieerd in de kit voor toegelaten voertuigen is verplicht. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat deze in perfecte staat verkeert, goed wordt onderhouden en gemakkelijk toegankelijk is voor de bemanning.

11.4.2 Automatisch blussysteem

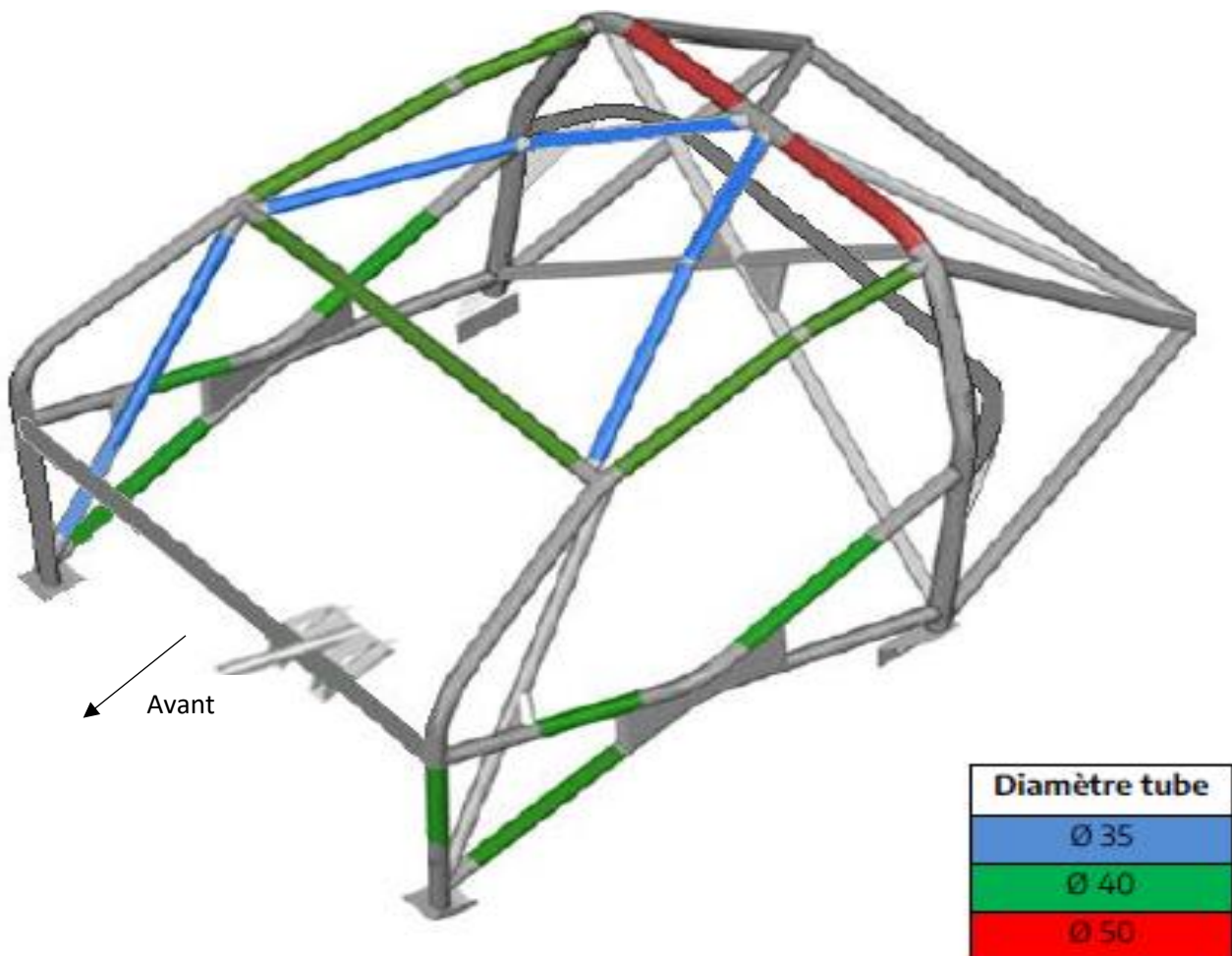
Alleen het door Stellantis Motorsport gedefinieerde en door Racing Shop verkochte automatische blussysteem met FIA-goedkeuring is toegestaan voor toegelaten voertuigen. Het blussysteem moet voldoen aan de instructies in de handleiding van de fabrikant en geschikt zijn voor de gebruikte brandstof.

De leidingen van het automatische blussysteem moeten verplicht worden bevestigd met metalen klemmen. Het gebruik van plastic klemmen van het type "rilsan" is verboden.

De sproeiers van het systeem moeten verplicht worden bevestigd met behulp van bevestigingsbeugels met referentie 904467318B en 904467308B of gelijkwaardige beugels.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer om ervoor te zorgen dat beide systemen in perfecte staat verkeren, onder druk staan en dat de bedieningsknop gemakkelijk bereikbaar is voor de bemanning tijdens het rijden, met de harnessen vastgemaakt. **11.5 Bescherming van de rollbarbuizen**

In het kader van de **Stellantis Motorsport Rally 6 Cup Belux** is het aanbrengen van beschermend schuim op de rolbeugels, conform het onderstaande schema, verplicht.



Elke bekleding moet zodanig worden bevestigd dat deze niet ten opzichte van de buis kan verschuiven. Hiervoor zijn de volgende referenties verkrijgbaar in de Stellantis Motorsport Boutique:

- FIA-schuim voor rolbeugel D35	referentie 904613428A
- FIA-schuim voor rolbeugel D40	referentie 219001-40
- FIA-schuim voor rolbeugel D50	referentie 219001-50

11.6 Extra verlichting

Alleen de twee modellen koplampen die zijn gedefinieerd door Stellantis Motorsport, worden verkocht door Racing Shop en zijn gespecificeerd in het specificatieblad, zijn toegestaan.

Bochtverlichting en de bijbehorende houders zijn vrij te kiezen.

		RALLY 6 CUP BELUX Fiche de spécification		2026 A	
Course:		Surface:		ASPHALTE	
CONFIGURATION VOITURE					
N° Coque:		N° Moteur:		N° BV:	
N° de Plombs MOTEUR:		N°		N° de Plomb TURBO:	
Sup:		Inf:		N° de plomb Turbo secours:	
CONFIGURATION VOITURE / PIECES HOMOLOGUEES					
#	Catégorie	Description	Référence	Obligatoire	Pas Autorisé
A00	Coque Arceautée	Coque Arceautée	904971498_ 904992998_	Au choix	
A10	Moteur assemblé	Moteur assemblé Total Quartz Ineo First 0W30-SP98	904970358A PS97727C10		
A12	Attelage Mobile	Volant moteur	9846803480		
A23	Injection	Injecteurs	9824481980		
A26	Admission d'Air	Filtre à Air	904973318A		
A31	Alternateur	Alternateur	9824742880		
A33	Alumage	Bougies	9833964280		
A36	Calculateur	Cartographie	dernière MAJ Officielle		
C11	Embrayage	Kit d'embrayage	1623846280		
C232	Boîte de Vitesse	Boîte/pont Couple final 15/76	904996148A 15 x 76		
C71	Transmission	Transmission D Transmission G	9824359680 9824878280		
D11	Support GMP	Support Moteur D renforcé Support Moteur G renforcé Bielette anti-couple renforcée	904977128B 904977138B 904977148B		
E12	Moyeu AV	Pivot fusée AVG Pivot fusée AVD	9826878080 9826877980		
	Triangle AV	Triangle AVG Triangle AVD	9854739680 9854739280		
E14	Suspension AV	Amortisseurs AV Valving de référence - ASPHALTE	904990908_ KW-Stellantis		
E15	Anti-roulis AV	Barre anti-roulis AV- Ø22	9830908880		
E21	Traverse AR	Traverse de suspension AR Entretoise ARD Entretoise ARG	905003928A 904995748_ 904995758_		
E25	Suspension AR	Amortisseurs AR Valving de référence - ASPHALTE	904990928_ KW-Stellantis		
E31	Roues	Jante tôle 17X7 - ET42 (Blanche) Michelin PS5 205-45/ZR17-88Y	904976328B 904974448A		

#	Catégorie	Description	Référence	Obligatoire	Pas Autorisé
F11 F21	Frein AV	Etrier de frein AVD	1681371480		
		Etrier de frein AVG	1681371380		
		Disque ventilé Ø302 x 26	9809266280		
		Plaquettes de frein AV TM C-198	904976548A		
F11 F41	Freins AR	Etrier de frein ARD	1664736880		
		Etrier de frein ARG	1664736980		
		Disques AR Ø249 x 10	1643574180		
		Plaquettes de frein AR	1681449980		
F63	Circuit de frein	Maitre cylindre Ø23,8	1643581380		
K90	Lests	Plaque de lest 5 KG	904654688A	Au choix	
		Plaque de lest 2.5 KG	904654708A		
R5A	Rétroviseurs	Rétroviseurs latéraux	Tous modèles de série - 208	Au choix	
T5B	Repose pied	Repose pied copilote	904624658C		
Y1B	Assises	Sparco circuit I ou II	008019RNR	Au choix	
		Sparco Matrix avec équerres homologuées	904934428A		
Z1A	Batterie	Batterie Odyssey	3Z1C23836A		
Z2C	Rampe de phare	Rampe de phares Xénon STELLANTIS	-	Au choix	
		Rampe de phare LED STELLANTIS	904919468A		

<u>N° de Course</u>		<u>Nom du concurrent ou de son représentant</u>	
<u>Date</u>		<u>Signature</u>	

CONTACTEN

PROMOTEUR

Pole Position

Jean-François Elst

Tel : + 352 661 88 69 26

E-mail : jfe@poleposition.lu

COORDINATEUR

Davie Meert

Tel : + 32 (0) 475 82 82 68

E-mail : info@stellantisrallycup.com

RACB

Royal Automobile Club de Belgique

Johnny Borret

Tel. : + 32 (0)2 287 09 11

www.racb.com

FIA

Fédération Internationale
de l'Automobile

Tel : + 41 22 544 44 00

www.fia.com

SUPPORT TECHNIQUE

Cyrille Michel

Tél. : +33 (0)6 71 25 33 75

Email : cyrille.michel@stellantis.com

Racing Shop BELUX

Vente pièces détachées

Tel. : + 32 (0)87 53 90 12

Email : ag@dgsport.eu

Reglementen en technische documenten beschikbaar in de multimedialbibliotheek:

<https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>